

**Москва**

141031, Московская обл., городской округ Мытищи,  
территория ТПЗ Алтуфьево, Липкинское шоссе  
2-й км, владение 7, строение 1, 5 этаж, офис 504



+7 (495) 565-37-08

+7 (906) 789-74-50

info@iskramotor.ru

iskramotor

**Набережные Челны**

423800, Мензелинский тракт, д.22/1



+7 (8552) 78-34-88

+7 (927) 048-34-78

chelny@iskramotor.ru

**Ростов-на-Дону**

346703, Ростовская обл., Аксайский район,  
Трасса М-4 «Дон-2» 1084 км, Сальское кольцо  
(Батайское) на территории «РостовАгроЛизинг»



+7 (863) 322-02-63

+7 (919) 880-08-12

rostov@iskramotor.ru

**8 (800) 555-30-58**

[www.iskramotor.ru](http://www.iskramotor.ru)

## Инструкция № I-AE 1/0917 по подключению стартеров Iskra, Letrika, MAHLE



1. Перед демонтажом- монтажом стартера на технике внимательно ознакомьтесь с инструкциями и техническими рекомендациями производителя электроизделия;
2. В целях безопасности, при проведении ремонтных работ с электрооборудованием автомобиля, рекомендуется отключить минусовую клемму от аккумуляторной батареи (рис. 1);

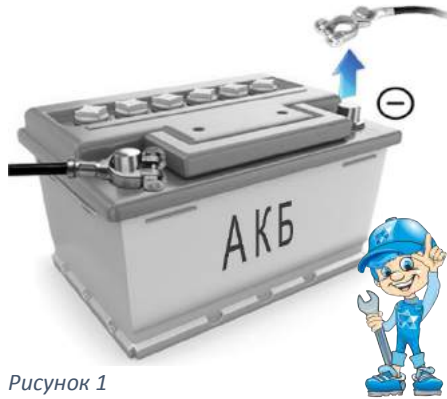


Рисунок 1

3. Для удобства подключения стартера, перед демонтажом, рекомендуется выполнить маркировку всех клемм соответствующих кабелей;

4. Отсоедините электрические кабели и демонтируйте стартер с двигателя (рис. 2);



Рисунок 2

5. Перед подключением нового изделия необходимо убедиться в чистоте контактов подключаемых проводов. При наличии окисления либо грязи на контактных клеммах, необходимо их зачистить;

6. Перед установкой стартера убедитесь в том, что зубчатый венец маховика не имеет признаков повреждения или загрязнения. Сопрягаемые поверхности стартера и картера двигателя должны быть чистыми и не иметь существенной коррозии;

7. Установите стартер на двигатель и надлежащим образом затяните крепежные болты. Подключите и зафиксируйте контактные клеммы (рис. 3), соблюдая рекомендуемые моменты затяжки. Рекомендуемые моменты затяжки клемм для стартеров:

Клемма Т30 (к батарее ТС):

- $M_{10} - 15 \pm 3 \text{ Н*м}$
- $M_{12} - 21 \pm 3 \text{ Н*м}$

Клемма Т50 (управляющая):

- $M_5 - 3,6 \pm 0,6 \text{ Н*м}$
- $M_6 - 5,8 \pm 1 \text{ Н*м}$



Рисунок 3

8. Важно соблюдать полярность подключения аккумуляторных батарей и электроизделий.

Пренебрежение этим правилом может привести к выходу из строя самих агрегатов, электронных приборов или возгоранию электропроводки;

9. После замены агрегата, перед первым запуском транспортного средства, убедитесь, что напряжение на клеммах аккумуляторной батареи соответствует требуемым значениям;
10. Запустите двигатель, чтобы проверить работу нового стартера.