

Москва

141031, Московская обл., городской округ Мытищи,
территория ТПЗ Алтуфьево, Липкинское шоссе
2-й км, владение 7, строение 1, 5 этаж, офис 504



+7 (495) 565-37-08

+7 (906) 789-74-50

info@iskramotor.ru

iskramotor

Набережные Челны

423800, Мензелинский тракт, д.22/1



+7 (8552) 78-34-88

+7 (927) 048-34-78

chelny@iskramotor.ru

Ростов-на-Дону

346703, Ростовская обл., Аксайский район,
Трасса М-4 «Дон-2» 1084 км, Сальское кольцо
(Батайское) на территории «РостовАгроЛизинг»



+7 (863) 322-02-63

+7 (919) 880-08-12

rostov@iskramotor.ru

8 (800) 555-30-58

www.iskramotor.ru

Инструкция № I-AE 2/0917 по подключению генераторов Iskra, Letrika, MAHLE



1. Перед демонтажом-монтажом генератора на технике внимательно ознакомьтесь с инструкциями и техническими рекомендациями производителя электроизделия;

2. В целях безопасности, при проведении ремонтных работ с электрооборудованием автомобиля, рекомендуется отключить минусовую клемму от аккумуляторной батареи (рис. 1);



Рисунок 1

3. Для удобства подключения генератора, перед демонтажом,

рекомендуется выполнить маркировку всех клемм соответствующих кабелей. Затем отсоедините их (рис. 2);



Рисунок 2

4. Снимите ремень генератора, ослабив автоматический натяжитель, и демонтируйте неисправный генератор с двигателя;

5. Перед подключением нового изделия необходимо убедиться в чистоте и надежности контактов подключаемых проводов. При наличии окисления или грязи на контактных клеммах, необходимо их зачистить. Также перед установкой изделия

убедитесь в том, что приводной ремень, натяжные ролики и шкив генератора не имеют признаков повреждения;

6. Установите генератор на двигатель и надлежащим образом затяните крепежные болты. Подключите и зафиксируйте контактные клеммы, соблюдая рекомендуемые моменты затяжки:

Клемма	Значение	Рекомендуемый момент затяжки
D+ (L)	подключение к индикаторной лампе	M5 - 2,7+1,1 Н*м M6 - 4,2+1,8 Н*м
W	подключение тахометра при необходимости	
B+	подключение к аккумулятору	
B-	дополнительный (изолированный) контакт массы	M8 - 9+4 Н*м

7. Степень натяжения ремня генератора, а также его положение контролируйте согласно указаниям автопроизводителя. После установки проверьте

правильность его положения и хода.

Важно соблюдать полярность подключения аккумуляторных батарей и электроизделий.

Пренебрежение этим правилом может привести к выходу из строя самих агрегатов, электронных приборов или возгоранию электропроводки;

8. После замены генератора, перед началом эксплуатации транспортного средства, убедитесь, что напряжение на клеммах аккумуляторной батареи соответствует требуемым значениям;

9. Запустите двигатель, чтобы проверить работу нового генератора в рабочих режимах.