












Москва

141031, Московская обл., городской округ Мытищи,
территория ТПЗ Алтуфьево, Липкинское шоссе
2-й км, владение 7, строение 1, 5 этаж, офис 504

 +7 (495) 565-37-08
   +7 (906) 789-74-50
 info@iskramotor.ru
 iskramotor






Набережные Челны

423800, Мензелинский тракт, д.22/1

 +7 (8552) 78-34-88
   +7 (927) 048-34-78
 chelny@iskramotor.ru

Ростов-на-Дону

346703, Ростовская обл., Аксайский район,
Трасса М-4 «Дон-2» 1084 км, Сальское кольцо
(Батайское) на территории «РостовАгроЛизинг»

 +7 (863) 322-02-63
   +7 (919) 880-08-12
 rostov@iskramotor.ru

8 (800) 555-30-58

www.iskramotor.ru

Инструкция № I-AE 3/0917 по подключению электродвигателей Iskra, Letrika, MAHLE



1. Перед демонтажом- монтажом электродвигателя на технике внимательно ознакомьтесь с инструкциями и техническими рекомендациями производителя электроизделия;
2. В целях безопасности, при проведении ремонтных работ с электрооборудованием автомобиля, рекомендуется отключить минусовую клемму от аккумуляторной батареи (рис. 1);



Рисунок 1

3. Для удобства подключения электродвигателя, перед демонтажом, рекомендуется выполнить маркировку всех клемм соответствующих

кабелей. Затем отсоедините их (рис. 2);

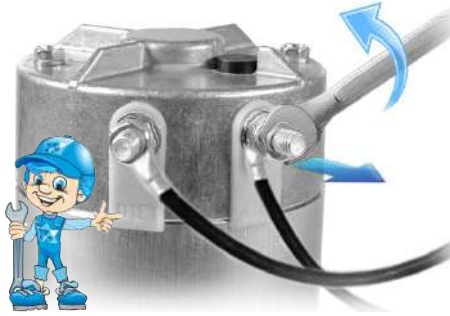


Рисунок 2

4. В зависимости от назначения, электромотор может служить в качестве привода насоса, лебедки или тягового двигателя. В обоих случаях открутите крепежные болты и отсоедините электродвигатель от насоса или трансмиссии (рис. 3);



Рисунок 3

5. Снимите защитный кожух и пластиковые заглушки соответствующим инструментом. Убедитесь, что уплотнительные поверхности не имеют признаков повреждения;
6. Установив агрегат, равномерно затяните крепежные болты электромотора, соблюдая требуемый момент затяжки (рис. 4);



Рисунок 4

7. Важно соблюдать полярность подключения аккумуляторных батарей и электроизделий.

Пренебрежение этим правилом может привести к выходу из строя самих агрегатов, электронных приборов или возгоранию электропроводки;

8. После замены агрегата, перед первым запуском транспортного средства, убедитесь, что напряжение на клеммах аккумуляторной батареи соответствует требуемым значениям;
9. Запустите электродвигатель, чтобы проверить работу системы.

Клемма	Значение
В+	подключение к аккумулятору
В-	дополнительный контакт массы